

## Opinión

## QUISICOSAS

Una quisicosa, una pequeña pesadilla de transportar materiales desde la explanada de «Can Perantoni» al muelle, para rellenar la nueva escollera. La Junta de Obras del Puerto dispuso el acarreo; el Ayuntamiento se opone. Una y otro han sacado o se sacarán, a buen seguro, sus fundamentos legales para sostener su pretensión o su derecho. Nosotros ignoramos por de pronto de parte de quién está la razón. Ahora no sabríamos dilucidar si aquel terreno, ganado al mar, pertenece al Ayuntamiento o es de propiedad del Estado.

Pero de una u otra manera, quedese aquel terreno por el Municipio o por la Junta de Obras, es lo cierto que en este asunto para nada se tienen en cuenta los intereses del vecindario. Si continúa el acarreo de materiales, se habrá deshecho en un par de meses una obra que sólo a fuerza de años y de constancia había logrado consumarse. La hermosa explanada de «Can Perantoni» ha ido surgiendo lentamente, alzándose con los escombros de las casas que van derribándose en Palma, arrancando al mar aquella amplísima zona de terreno, dispuesta admirablemente para un paseo o para ser el asiento de una espléndida barriada, que todo ello constituye una indispensable necesidad para Palma.

Señores: de la Junta de Obras; dejad en pie esa explanada, pues más adelante todos lamentaríamos su desaparición o su estrechamiento; facilidad, por el contrario, medios para que las empresas particulares, atentas al porvenir, arranquen otras fajas al mar. Pensad que la explanada de «Can Perantoni» puede prolongarse hasta el muelle, y sobre esos terrenos conquistados al mar pueden crearse los paseos que la Ciudad necesita. Cededlos al vecindario de Palma, y habréis hecho una cosa buena.

## Desde Valencia

## Programa de festejos

VALENCIA.—Se ha celebrado una reunión de la Comisión organizadora de festejos con motivo de la estancia de S. M. en esta capital, ultimándose el programa que mañana se someterá al Gobierno, y que aunque en la actualidad es secreto, es el siguiente:

Primer día.—Llegada de S. M. Visitas a la catedral, en donde se cantará un Te Deum, y a la capilla de la Paloma, en la que se cantará una Salva.

Después marchará a la Capitanía General, en donde revisará las tropas; luego habrá recepción, y por la tarde inauguración de la Exposición y corrida de toros, a la que asistirá S. M. el Rey.

Más tarde desfile de coches en la Alameda; con batallas de «corfetti».

Por la noche fiesta de fuegos artificiales, serenatas y bailes regionales frente a la Capitanía en donde el Rey se hospedará.

Segundo día.—Visita al Ateneo Mercantil. La Sociedad que organiza la Exposición colocará la primera piedra de la Facultad de Ciencias o de la nueva estación del Norte.

Almuerzo en la Real Maestranza; visita a la Exposición; cotillón en el Gran Casino.

En el recinto de la Exposición el Comité organizador ofrecerá a S. M. un festín.

Tercer día.—Regatas en el puerto; inauguración de la Real Sociedad de Tiro y batallas de flores.

Broma de mal gusto

El «Boletín Oficial» de la provincia, que está compuesto por chistes, y en el número de hoy, ha aparecido una noticia declarando que se han presentado 17 casos de cólera morbo asiático en esta capital.

Al tener conocimiento de la noticia en Madrid, el señor ministro de la Gobernación pidió apresuradamente datos ampliatorios, comprobándose que se trata de una broma que creyeron los operarios de la imprenta que no tendría consecuencias.

Coméntase jocosamente el estúpido de la noticia aparecida en el «Boletín Oficial».

## Guerra inevitable

## Austria y Servia

BLGRAD.—El ministro de la Guerra de Servia ha licenciado la primera reserva y llamado a la segunda para que haya maniobras.

Dedícase que este hecho que el Gobierno quiere aprovechar el tiempo que queda hasta que se rompan las hostilidades para que puedan ejercitarse en el manejo de las armas al mayor número de soldados posible.

Además trabaja para completar el armamento de las divisiones.

Servia ha establecido un campo de tiro cerca de Valjevo y lo ha provisto de cañones de gran calibre. La cámara servia ha votado un crédito de 13 millones y medio de dinars para que puedan ser continuados los armamentos.

## Turquia conciliadora

CONSTANTINOPLA.—El Gobierno turco ha dado instrucciones a sus representantes en el extranjero para que apoyen cuantos esfuerzos se realicen en favor de una solución pacífica en el asunto de los Balcanes.

## En la frontera turco-bulgara

CONSTANTINOPLA.—Se ha recibido un despacho de Salónica, dando cuenta de haberse librado varios combates entre turcos y búlgaros en la frontera.

Aun cuando faltan detalles de tales encuentros, se concede a la noticia especial importancia, creyéndose que se trata sólo de las frecuentes colisiones que suelen ocurrir entre los habitantes de los pueblos fronterizos.

De todos modos, en nada modificarán las relaciones existentes entre ambas naciones que se abogan de solucionar todas las diferencias mediante el convenio turco-bulgara.

## Un ultimatum

VIENA.—En los círculos diplomáticos reina un pesimismo extraordinario, considerándose la situación sumamente grave.

La probabilidad de una guerra es cosa descontada.

Nadie confía ya en un arreglo diplomático del conflicto austro-servio, y la opinión general es que la guerra que el sábado hará el conde de Forbach, conde del Gabinete de Belgrado, revalorizará los caracteres de un verdadero ultimatum.

## Voluntarios italianos

BUDAPEST.—Noticias de origen fidedigno aseguran que estos últimos días han llegado a Belgrado numerosos oficiales del ejército italiano, los cuales se han inscrito como voluntarios en los regimientos serbios.

La Prensa comenta la significación de estos hechos, dirigiendo reproches al Gobierno italiano.

## Movilización disimulada

VIENA.—No obstante el cuidado con que el Gobierno evita dar pábulo a la impresión de los alarmistas, continúa la movilización de reservistas en toda Austria, si bien se opera convocando a aquellos personalmente.

Numerosas tropas son enviadas a la frontera por las vías más rápidas.

Los periódicos de Viena nos refieren que allí es la última moda en la alta sociedad «christianizarse» todo lo posible.

Todo vienes que se estime, debe crearse la ilusión de que es un perfecto «gentleman» de la raba Albion. Duerme embutido en su pyjama, reza al levantarse su oración y toma un baño perumado de agua de colonia comprada en Londres.

Para lanzarse a la calle, se viste un traje confeccionado en Viena, pero confeccionado por un sastre inglés.

Fuma en pipa tabaco inglés. Su almuerzo es un ragout irlandés, un roastbeef sazonado de mostaza, pickles, y salsas a base de pimienta.

A las cinco, se toma el té. Un té inglés, naturalmente. Después de la comida, al teatro, donde suelen actuar una compañía inglesa que representa en su idioma nativo.

Después, a cenar al «Grill-room» y a hablar de sport con los amigos.

Nadie vuelve, en fin, a su casa sin detenerse a saborear algunos vasos de whisky en un «bar» anglo-americano.

Los ratones son grandes aficionados a la música. Un periódico del Canadá refiere un hecho reciente que lo demuestra.

Ha ocurrido en el teatro. Una triple cantata una romanza bellísima. De súbito, un ratoncito saltó al escenario y se quedó parado, escuchando con mbeleso a la cantante. Todos los esfuerzos para alejar de allí al animalito fueron inútiles. No había manera de asustarle.

Apenas terminada la canción, el ratón desapareció rápidamente.

Encontraron grandes aplausos, y la triple se dispuso a repetir el número. Inmediatamente reapareció el ratón en su «localidad». Pero ya no venía solo; traía un compañero de especie. Y al acabar el canto, los ratones se acomodaron de nuevo.

Y cuando los artistas volvieron a cantar otra vez se presentaron los ratones en el escenario. Y a cada repetición, oucía de repente un ratón más hasta que llegaron a remirse ocho días.

Esta información no puede ser más extraordinaria. Pero claro es que dejamos integrada al colega canadiense la responsabilidad de la noticia.

## Inconvenientes

## del «foot-ball»

## Divorcio comentado

SAN FRANCISCO.—Mia Beryl Parker Whitney es hija de uno de los negociantes más ricos de California.

So padre envió a estudiar medicina a la Universidad de Harvard, y la joven partió sola, instalada y comenzó sus estudios.

Pero le duró poco la efición a la anatomía, y en cambio se aficionó por el «foot-ball».

Los estudiantes de la Universidad se habían dividido en dos equipos, y en las horas de recreo disputaban con encarnizamiento la victoria en el citado juego.

Mia Beryl llegó a ser una excelente jugadora.

Entre todos los estudiantes de la Universidad sólo había uno capaz de competir con ella.

Era un joven de familia rica, llamado Tomás Graydon.

Mia Beryl comenzó admirarlo como «foot ballista», y concluyó apasionándose de él como hombre.

Graydon no sólo inasistió a sus encantos ni a la perspectiva de las riquezas del padre de la enamorada, mia, y en breve ambos olvidaron los estudios y el juego para entregarse al amor más desenfrenado.

Ella escribió a su padre, diciéndole que quería casarse con él.

El negociante, sorprendido de que las eficiones científicas de su hija dieran un resultado tan prosaico, tomó el tren, fue a Harvard, y obligó a regresar a mia Beryl con él a San Francisco.

Pero Graydon siguió y al cabo de algunos días pudo ver a su amada.

Esta resuelta, como buena yanqui, le dijo:

—Mi padre se opone a nuestra unión. Sólo nos queda un recurso: «Baptismo».

El, al oírlo un iperezoso, le contestó sin vacilaciones:

—Ahora mismo, y ambos se dirigieron a un hotel de los más céntricos de San Francisco, se instalaron en él y a otro día, escribieron el desesperado padre, diciéndole dónde estaba.

En vista de aquel escándalo, no hubo más remedio que casarse.

Ella creyó que, uniéndose a Graydon, había asegurado su felicidad; pero bien pronto convencerse de que ser buen jugador de «foot-ball» no implica ser marido cariñoso.

Graydon, acostumbrado a manejar las pelotas y puntapiés, creía firmemente que las mujeres deben ser firmemente tratadas de igual forma.

Y con el más mí imo pretexto, le daba de puntapiés, no obstante sus llantos y amenzas.

Mia Beryl acudió a su padre y le dijo que quería divorciarse.

El negociante la recibió muy mal; pero, apesadumado al cabo, entabló, en nombre de su hija, la demanda de divorcio.

Llamado a declarar, Graydon dijo que quiere mucho a su esposa; pero que, siendo un formidable jugador de «foot-ball», siente impulsos irresistibles de dar de puntapiés a todo lo que encuentra por delante.

El juez, alarmado, dispuso que dos policías vigilasen a Graydon mientras prestaba declaración.

Y convencido de que mia Beryl no podía vivir con aquel bárbaro la declaró divorciada.

No se habla de otra cosa en San Francisco de California.

«Nunca representó ningún actor esta escena con mayor verismo. Al besar a Julieta y retirarse horrorizado, tuvo un acierto felicísimo. Hizo un gesto y dió un grito de dolor que parecían la verdad misma. Fue un detalle admirable».

Desde que Bernard Shaw se ha dedicado a hacer política, no tiene un momento de reposo. Las gentes le abrumen con su solicitud. La correspondencia que diariamente recibe le acapara el tiempo.

Ha corrido la noticia de que el célebre dramaturgo se hallaba enfermo de gravedad. Los reporteros han acudido a su casa, y las Agencias han telegrafiado a todo el mundo.

Bernard Shaw ha dicho a los periodistas:

—«Si me hicieran ustedes el favor de publicar que me he muerto! ¡Se lo agradecería tanto! A ver si así me dejan en paz».

Esto recuerda una anécdota de otro gran h. cristiano. Cierta día publicó un periódico la falsa información de que había fallecido Mark Twain.

Y Mark Twain, con la mayor finura, pidió al director la rectificación oportuna de una carta que empezaba así:

«Señor director: Su periódico de hoy publica hoy una noticia que me parece un poco exagerada.»

D. Ruberto Chapí

D. Ruberto Chapí nació en Villena (Alicante) el 27 de marzo de 1851; ingresó en 1867 como alumno del Conservatorio de Madrid en la clase de piano y en la de armonía del Sr. Galliani, obteniendo en el concurso de 1869 el premio de esta asignatura.

En este año ingresó en la clase de composición del maestro Arrieta, alcanzando también el primer premio en 1872.

Poco antes había sido nombrado músico mayor de Artillería, plaza que desempeñó hasta 1874, en que salió para Roma como pensionado de número de la Academia de Bellas Artes, premio que obtuvo por oposición y por unanimidad voto del Jurado.

Allí en este puesto acrecenta su nombre, enviando obras brillantísimas como *La Hija de Jefe*, *La muerte de Garibaldi* y otras que sería prolijo enumerar, puesto que están en la memoria de todos, desde las primeras obras de empuño hasta las zarzuelas, en un acto y los números musicales de sus últimos tiempos.

Entre los éxitos más grandes alcanzados por el gran maestro en la zarzuela nacional, se cuenta el de *La Tempestad*, cuyo estreno se verificó el 11 de marzo de 1882; y a éste más tarde todavía el extendido en 1887 con la zarzuela del señor Ramos Carrón *La Bruja*.

Entre las composiciones sueltas que seguramente pasarán a la posteridad como modelo de inspiración y armonía, figura la *Fantasia morisca*.

Decanase en paz el ilustre maestro.

Romea.—Los cinematógrafos han servido para hacer más fácil el camino de algunos escritores jóvenes, que antes no podían estrenar por la escasez de teatros y por el gran número de compromisos que estos tenían. Ahora, en cambio, a estos mismos autores noveles se les recibirá en todas partes con los brazos abiertos.

Uno de los jóvenes que rápidamente se ha dado a conocer y ha consolidado el triunfo es D. Gonzalo Valero Martín. Sus dos primeras producciones, estrenadas recientemente, el baxeto dramático «Amor suicida» y la comedia «Distinción», obtuvieron un éxito franco. Ambas producciones valieron a su autor una función de beneficio. Gonzalo Valero Martín ha conseguido una nueva victoria, más importante ya.

«Juego de almas» es un dramita breve e intenso, lleno de color y de vida. Hasta cerca del final va el autor por los caminos de la comedia. Sus personajes son elegantes e ingeniosos. La acción está bastante bien llevada. Después, al plantearse el drama, la emoción entra súbitamente y es profunda.

El asunto se distingue por su parentesco sencillez. Una mujer distinguida, enamoradísima de su marido, se siente devorada por los celos, como medio de atraer a su esposo, coquetea con un jovenito provinciano, casi un niño. El marido descubre por sí mismo este trama. La situación de los tres personajes entonces se hace interesantísima. Después la reconciliación matrimonial coincide con el tiro que pone fin a la vida del desdichado soñador.

El asunto se distingue por su parentesco sencillez. Una mujer distinguida, enamoradísima de su marido, se siente devorada por los celos, como medio de atraer a su esposo, coquetea con un jovenito provinciano, casi un niño. El marido descubre por sí mismo este trama. La situación de los tres personajes entonces se hace interesantísima. Después la reconciliación matrimonial coincide con el tiro que pone fin a la vida del desdichado soñador.

El asunto se distingue por su parentesco sencillez. Una mujer distinguida, enamoradísima de su marido, se siente devorada por los celos, como medio de atraer a su esposo, coquetea con un jovenito provinciano, casi un niño. El marido descubre por sí mismo este trama. La situación de los tres personajes entonces se hace interesantísima. Después la reconciliación matrimonial coincide con el tiro que pone fin a la vida del desdichado soñador.

El asunto se distingue por su parentesco sencillez. Una mujer distinguida, enamoradísima de su marido, se siente devorada por los celos, como medio de atraer a su esposo, coquetea con un jovenito provinciano, casi un niño. El marido descubre por sí mismo este trama. La situación de los tres personajes entonces se hace interesantísima. Después la reconciliación matrimonial coincide con el tiro que pone fin a la vida del desdichado soñador.

El asunto se distingue por su parentesco sencillez. Una mujer distinguida, enamoradísima de su marido, se siente devorada por los celos, como medio de atraer a su esposo, coquetea con un jovenito provinciano, casi un niño. El marido descubre por sí mismo este trama. La situación de los tres personajes entonces se hace interesantísima. Después la reconciliación matrimonial coincide con el tiro que pone fin a la vida del desdichado soñador.

Las figuras están movidas con seguridad, el diálogo es fácil y apropiado, las situaciones muy de teatro.

Gonzalo Valero me llamó a escena muchas veces, entre grandes aplausos.

El autor de «Juego de almas» tiene en el teatro mucho porvenir.

Los condes de Carrión

Gran Teatro.—Aunque la frase «no hay derecho» ha caído en el más espantoso descrédito por la abrumadora frecuencia con que se emplea, permitáme al lector hacer uso de ella una vez más ya que en la presente ocasión vez como pedrada en ojo de boticario: Señor o señores refundidores de «Las campañas de Carrión» ¡no hay derecho!

Y digo que no hay derecho, porque la obra en cuestión, escrita en castellano por D. Luis Mariano de Lerra sobre el pensamiento de la ópera cómica francesa «Le cloches de Corneville», no ha pasado de ser una zarzuela mediana en cuanto a la letra, se refiere y que ha obtenido éxito gracias a la música del maestro Blaqueta y a la conchabida situación trágica del acto segundo con sus consiguientes efectos de luz y de campanas.

Pero los señores arregladores no quieren, o no les conviene, ver que «Las campañas de Carrión» era una obra a fuerza de equilibrios, y ni cortos ni porrazos cogieron el libreto y provistos de un buen lapicero se dedicaron a suprimir escenas a montas y locas, sin orden ni concierto, hasta reducir a un acto la obra y titularla «Los condes de Carrión».

Yo sostengo que esta ley—cuando lo digo no hago más que expresar un convencimiento—debe iniciarse una política mediterránea, debe haber la aspiración resuelta de que en el Mediterráneo seamos nosotros los mejores navegantes, los que tengamos mejores líneas, los que acaparemos todo el tráfico que nos permita nuestras hazañas. Yo creo que esto tiene no sólo interés comercial, sino interés político, porque si algún día España no pudiera continuar disfrutando del beneficio de la paz que venturosamente tenemos, si hubiera de estallar algún conflicto estallaríamos en el Mediterráneo; y para entonces la experiencia y la confianza en la propia competencia que tuviera nuestros marinos, las relaciones comerciales y de amistad que hubieran cultivado en todos los puertos del Mediterráneo, el conocimiento profundo de su régimen, de las calas y ensenadas más escondidas, en una palabra, todo lo que el tener una buena marina mercante que es el mejor auxiliar de la marina de guerra, todo eso que no se improvisa y que debemos procurarnos mediante esa ley, sin grandes gravámenes para el Tesoro público, sería sumamente beneficioso y quizás salvador para nosotros.

Digo más; digo que lo de Baleares y Canarias tiene un interés vital, y no me haga S. S. el argumento de que las Baleares tienen un diputado in fiene (El Sr. Ministro de Fomento: Tienen varios) que no habría permitido que se las postergara, porque a esto puedo contestar que el Diputado a quien se ha referido S. S. se inhibe de estos asuntos. (El Sr. Ministro de Fomento: Esa no es razón.) Lo digo porque ese argumento lo hizo S. S. en un sentido y yo lo hago en otro. (El Sr. Ministro de Fomento: Argumento, no.) No lo digo como un cargo, porque si S. S. siestima mucho a este Sr. Diputado, yo le estimo y le respeto tanto como a S. S. ¡Si está y yo convenciéndolo de que van S. S. por mal camino, cuando estoy enfrente, a pesar de este afeto tan antiguo como sincero, a que hacía referencia!

En cierta ocasión, cuando el jefe del partido conservador era jefe mío, por que estaba en el partido liberal y era el jefe de la política en Baleares, se celebró en Palma un meeting. Yo tuve el honor de hacer el discurso de presentación, y me adelanté a refutar aquellos cargos, aquellos argumentos que nuestros adversarios esgrimían con preferencia contra el que era a la sazón jefe del partido. Quizá el cargo de más relieve era el de que desgastaba los intereses de la provincia, y yo decía entonces, como ahora, que el Sr. Mañra no podía aminorar sus servicios en el Cronicon Mayoricense porque los escribía en la Historia de España.

Precisamente, por la gravedad de las obligaciones que tiene, por los miramientos que impone su elevada posición, por el equilibrio y la imparcialidad que debe mantener, es posible que muchas veces los intereses de la provincia que representa queden relegados a segundo término, no seguramente por falta de amor y de cariño a la región, sino porque últimos deberes, que yo reconozco, exigen atención preferente para aquellas obligaciones más apremiantes para quien dirige la vida del Estado.

Yo sostengo que esta ley—cuando lo digo no hago más que expresar un convencimiento—debe iniciarse una política mediterránea, debe haber la aspiración resuelta de que en el Mediterráneo seamos nosotros los mejores navegantes, los que tengamos mejores líneas, los que acaparemos todo el tráfico que nos permita nuestras hazañas. Yo creo que esto tiene no sólo interés comercial, sino interés político, porque si algún día España no pudiera continuar disfrutando del beneficio de la paz que venturosamente tenemos, si hubiera de estallar algún conflicto estallaríamos en el Mediterráneo; y para entonces la experiencia y la confianza en la propia competencia que tuviera nuestros marinos, las relaciones comerciales y de amistad que hubieran cultivado en todos los puertos del Mediterráneo, el conocimiento profundo de su régimen, de las calas y ensenadas más escondidas, en una palabra, todo lo que el tener una buena marina mercante que es el mejor auxiliar de la marina de guerra, todo eso que no se improvisa y que debemos procurarnos mediante esa ley, sin grandes gravámenes para el Tesoro público, sería sumamente beneficioso y quizás salvador para nosotros.

Digo más; digo que lo de Baleares y Canarias tiene un interés vital, y no me haga S. S. el argumento de que las Baleares tienen un diputado in fiene (El Sr. Ministro de Fomento: Tienen varios) que no habría permitido que se las postergara, porque a esto puedo contestar que el Diputado a quien se ha referido S. S. se inhibe de estos asuntos. (El Sr. Ministro de Fomento: Esa no es razón.) Lo digo porque ese argumento lo hizo S. S. en un sentido y yo lo hago en otro. (El Sr. Ministro de Fomento: Argumento, no.) No lo digo como un cargo, porque si S. S. siestima mucho a este Sr. Diputado, yo le estimo y le respeto tanto como a S. S. ¡Si está y yo convenciéndolo de que van S. S. por mal camino, cuando estoy enfrente, a pesar de este afeto tan antiguo como sincero, a que hacía referencia!

En cierta ocasión, cuando el jefe del partido conservador era jefe mío, por que estaba en el partido liberal y era el jefe de la política en Baleares, se celebró en Palma un meeting. Yo tuve el honor de hacer el discurso de presentación, y me adelanté a refutar aquellos cargos, aquellos argumentos que nuestros adversarios esgrimían con preferencia contra el que era a la sazón jefe del partido. Quizá el cargo de más relieve era el de que desgastaba los intereses de la provincia, y yo decía entonces, como ahora, que el Sr. Mañra no podía aminorar sus servicios en el Cronicon Mayoricense porque los escribía en la Historia de España.

Precisamente, por la gravedad de las obligaciones que tiene, por los miramientos que impone su elevada posición, por el equilibrio y la imparcialidad que debe mantener, es posible que muchas veces los intereses de la provincia que representa queden relegados a segundo término, no seguramente por falta de amor y de cariño a la región, sino porque últimos deberes, que yo reconozco, exigen atención preferente para aquellas obligaciones más apremiantes para quien dirige la vida del Estado.

Yo sostengo que esta ley—cuando lo digo no hago más que expresar un convencimiento—debe iniciarse una política mediterránea, debe haber la aspiración resuelta de que en el Mediterráneo seamos nosotros los mejores navegantes, los que tengamos mejores líneas, los que acaparemos todo el tráfico que nos permita nuestras hazañas. Yo creo que esto tiene no sólo interés comercial, sino interés político, porque si algún día España no pudiera continuar disfrutando del beneficio de la paz que venturosamente tenemos, si hubiera de estallar algún conflicto estallaríamos en el Mediterráneo; y para entonces la experiencia y la confianza en la propia competencia que tuviera nuestros marinos, las relaciones comerciales y de amistad que hubieran cultivado en todos los puertos del Mediterráneo, el conocimiento profundo de su régimen, de las calas y ensenadas más escondidas, en una palabra, todo lo que el tener una buena marina mercante que es el mejor auxiliar de la marina de guerra, todo eso que no se improvisa y que debemos procurarnos mediante esa ley, sin grandes gravámenes para el Tesoro público, sería sumamente beneficioso y quizás salvador para nosotros.

Digo más; digo que lo de Baleares y Canarias tiene un interés vital, y no me haga S. S. el argumento de que las Baleares tienen un diputado in fiene (El Sr. Ministro de Fomento: Tienen varios) que no habría permitido que se las postergara, porque a esto puedo contestar que el Diputado a quien se ha referido S. S. se inhibe de estos asuntos. (El Sr. Ministro de Fomento: Esa no es razón.) Lo digo porque ese argumento lo hizo S. S. en un sentido y yo lo hago en otro. (El Sr. Ministro de Fomento: Argumento, no.) No lo digo como un cargo, porque si S. S. siestima mucho a este Sr. Diputado, yo le estimo y le respeto tanto como a S. S. ¡Si está y yo convenciéndolo de que van S. S. por mal camino, cuando estoy enfrente, a pesar de este afeto tan antiguo como sincero, a que hacía referencia!

En cierta ocasión, cuando el jefe del partido conservador era jefe mío, por que estaba en el partido liberal y era el jefe de la política en Baleares, se celebró en Palma un meeting. Yo tuve el honor de hacer el discurso de presentación, y me adelanté a refutar aquellos cargos, aquellos argumentos que nuestros adversarios esgrimían con preferencia contra el que era a la sazón jefe del partido. Quizá el cargo de más relieve era el de que desgastaba los intereses de la provincia, y yo decía entonces, como ahora, que el Sr. Mañra no podía aminorar sus servicios en el Cronicon Mayoricense porque los escribía en la Historia de España.

Precisamente, por la gravedad de las obligaciones que tiene, por los miramientos que impone su elevada posición, por el equilibrio y la imparcialidad que debe mantener, es posible que muchas veces los intereses de la provincia que representa queden relegados a segundo término, no seguramente por falta de amor y de cariño a la región, sino porque últimos deberes, que yo reconozco, exigen atención preferente para aquellas obligaciones más apremiantes para quien dirige la vida del Estado.

Yo sostengo que esta ley—cuando lo digo no hago más que expresar un convencimiento—debe iniciarse una política mediterránea, debe haber la aspiración resuelta de que en el Mediterráneo seamos nosotros los mejores navegantes, los que tengamos mejores líneas, los que acaparemos todo el tráfico que nos permita nuestras hazañas. Yo creo que esto tiene no sólo interés comercial, sino interés político, porque si algún día España no pudiera continuar disfrutando del beneficio de la paz que venturosamente tenemos, si hubiera de estallar algún conflicto estallaríamos en el Mediterráneo; y para entonces la experiencia y la confianza en la propia competencia que tuviera nuestros marinos, las relaciones comerciales y de amistad que hubieran cultivado en todos los puertos del Mediterráneo, el conocimiento profundo de su régimen, de las calas y ensenadas más escondidas, en una palabra, todo lo que el tener una buena marina mercante que es el mejor auxiliar de la marina de guerra, todo eso que no se improvisa y que debemos procurarnos mediante esa ley, sin grandes gravámenes para el Tesoro público, sería sumamente beneficioso y quizás salvador para nosotros.

Digo más; digo que lo de Baleares y Canarias tiene un interés vital, y no me haga S. S. el argumento de que las Baleares tienen un diputado in fiene (El Sr. Ministro de Fomento: Tienen varios) que no habría permitido que se las postergara, porque a esto puedo contestar que el Diputado a quien se ha referido S. S. se inhibe de estos asuntos. (El Sr. Ministro de Fomento: Esa no es razón.) Lo digo porque ese argumento lo hizo S. S. en un sentido y yo lo hago en otro. (El Sr. Ministro de Fomento: Argumento, no.) No lo digo como un cargo, porque si S. S. siestima mucho a este Sr. Diputado, yo le estimo y le respeto tanto como a S. S. ¡Si está y yo convenciéndolo de que van S. S. por mal camino, cuando estoy enfrente, a pesar de este afeto tan antiguo como sincero, a que hacía referencia!

En cierta ocasión, cuando el jefe del partido conservador era jefe mío, por que estaba en el partido liberal y era el jefe de la política en Baleares, se celebró en Palma un meeting. Yo tuve el honor de hacer el discurso de presentación, y me adelanté a refutar aquellos cargos, aquellos argumentos que nuestros adversarios esgrimían con preferencia contra el que era a la sazón jefe del partido. Quizá el cargo de más relieve era el de que desgastaba los intereses de la provincia, y yo decía entonces, como ahora, que el Sr. Mañra no podía aminorar sus servicios en el Cronicon Mayoricense porque los escribía en la Historia de España.

Precisamente, por la gravedad de las obligaciones que tiene, por los miramientos que impone su elevada posición, por el equilibrio y la imparcialidad que debe mantener, es posible que muchas veces los intereses de la provincia que representa queden relegados a segundo término, no seguramente por falta de amor y de cariño a la región, sino porque últimos deberes, que yo reconozco, exigen atención preferente para aquellas obligaciones más apremiantes para quien dirige la vida del Estado.

Yo sostengo que esta ley—cuando lo digo no hago más que expresar un convencimiento—debe iniciarse una política mediterránea, debe haber la aspiración resuelta de que en el Mediterráneo seamos nosotros los mejores navegantes, los que tengamos mejores líneas, los que acaparemos todo el tráfico que nos permita nuestras hazañas. Yo creo que esto tiene no sólo interés comercial, sino interés político, porque si algún día España no pudiera continuar disfrutando del beneficio de la paz que venturosamente tenemos, si hubiera de estallar algún conflicto estallaríamos en el Mediterráneo; y para entonces la experiencia y la confianza en la propia competencia que tuviera nuestros marinos, las relaciones comerciales y de amistad que hubieran cultivado en todos los puertos del Mediterráneo, el conocimiento profundo de su régimen, de las calas y ensenadas más escondidas, en una palabra, todo lo que el tener una buena marina mercante que es el mejor auxiliar de la marina de guerra, todo eso que no se improvisa y que debemos procurarnos mediante esa ley, sin grandes gravámenes para el Tesoro público, sería sumamente beneficioso y quizás salvador para nosotros.

«La ruada»

Murín.—En este teatro se ha estrenado la obra dramática de costumbres gallegas, en un acto y tres cuadros, letra de D. José Pérez López, y música del maestro Badia, titulada como arriba indico.

Aparte del baile, llamado «la ruada» que es típico gallego, lo demás de la obra no tiene nada de costumbrismo de la bella región; porque un hombre celoso y una virja chismosa y un «indiano» o inmigrante es cosa que podemos ver en todas las regiones de España y del mundo entero.

El asunto está bien desarrollado y tiene una gran intensidad dramática, sobre todo en los dos primeros cuadros. El tercer acto un poco, sin duda, porque el autor, queriendo asegurar al éxito, acudió al socorrido latiguillo que, en muchas ocasiones, como sucede ahora, resulta contraproducente.

«La ruada» alcanzó, sin embargo, un gran éxito, teniendo que presentarse los autores en el palco escénico repetidas veces, a mitad y al final de los cuadros primero y segundo.

La música tiene números muy bonitos.

«El oráculo»

Latina.—Anoche pasó el público un rato bastante entretenido con la ópera de Lobo y regidor y del maestro Lina, «El oráculo», que si no es un acto de triunfo, tiene bastantes elementos para no aburrir.



demonstración para discutir este asunto. Además de esta aspiración la de los recursos extraordinarios sino la de recursos ordinarios crecientes para atender a esa obra redentora.

Mas aunque traiga el Gobierno un proyecto con dotación sólida y aunque venga con recursos extraordinarios a amparar estos ramos abandonados de la vida nacional, SS. SS. tendrán siempre una grandísima responsabilidad, que será haber pasado dos años en el Poder, sin dificultades, con el consorcio asegurado de las Cámaras, con la invitación de las oposiciones para emprender la obra de la institución nacional, y haberse negado a ello; SS. SS. podrán administrar perfectamente las cosas del Estado; pero respecto del tiempo, hay que convenir en que han perdido dos años, y el tiempo perdido no lo podrán recuperar. ¡Ojalá se cumplan los deseos de S. S., y venga algo que sea un remedio, aunque un poco tardío, a tanto abandono; pero eso no lo ponga S. S. en el plomo de la balanza mientras discuten este proyecto, porque nosotros no podemos discutir más que lo que viene en ese dictamen, y ese dictamen, órdago S. S., requiere mayor estudio, requiere una modificación radical; S. S. no puede sostenerlo por amor propio, porque no es el padre de la criatura; este es un proyecto de alivio, en el cual se han ido recogiendo todas aquellas cosas que ha parecido que eran protección para la marina, sin haberlas organizado tal vez bastante; con un mayor estudio y una revisión del proyecto seguramente se conseguiría sanar todas las voluntades y que esa ley naciera con una fuerza y un vigor que sería más eficaz que las primas que en él se proponen.

El proyecto de reforma en Correos y Telégrafos tiene 18 bases, inspiradas en las iniciativas que el Sr. Mañá trazó en 1903, cuando fué ministro de la Gobernación.

Las 12 primeras bases afectan al ramo de Correos y las restantes al de Telégrafos.

La base 1.ª dispone que haya estafetas en todas las poblaciones que excedan de 5.000 habitantes y en los puntos de enlace postal donde se juzga necesario.

En las demás poblaciones se crearán agencias y el agente se elegirá, previo concurso, entre los habitantes de la localidad con casa abierta.

La base 2.ª se refiere a los enlaces entre zonas postales.

La base 3.ª suprime el derecho de entrega a domicilio en las cartas del interior del reino, en Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla, Málaga, Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas de Gran Canaria, quedando a cargo del Estado el sostenimiento de las respectivas carterías.

El Gobierno ampliará esta reforma a las demás poblaciones, a medida que lo consienta el presupuesto.

La base 4.ª crea además del Centro directivo y la Inspección central, una regional y otra de ambulancia.

También crea tribunales de honor con eficacia jurídica.

La base 5.ª regula las jubilaciones.

La base 6.ª dispone la construcción de 168 vagones para oficinas ambulantes.

La base 7.ª dispone la construcción de edificios para Correos y Telégrafos en las capitales de provincia, en Cartagena, Gijón, Ferrol, Reus, Vigo, Las Palmas y Mahón.

La base 8.ª señala las tarifas de franqueo que son las siguientes:

Las cartas: 10 céntimos los 20 gramos y cada fracción más de 10 gramos, 5 céntimos.

Las tarjetas postales pagarán 5 céntimos y las debiles 10.

Los impresos sufren también variación, siendo el mínimo de 100 gramos, 1 céntimo.

En los certificados no se responderá más que de 20 pesetas.

Los valores siguen como ahora y el sobre monedero pagará 15 céntimos.

Las cartas para el interior de la población se franquearán con 5 céntimos.

La base 9.ª autoriza los giros por correo, en determinadas oficinas, dentro de los límites que fije el ministro de la Gobernación, con el abono del medio por ciento.

La base 10 crea una caja postal de ahorro con oficinas en todas las administraciones de correos.

La imposición menor será de una peseta a cada diez céntimos.

Podrán tener libretas las mujeres menores de edad, sin permiso de sus representantes legales.

La base 11 establece el servicio de paquetes dentro de la península.

El franqueo será de 75 céntimos: 1 kilo: una peseta hasta 3 kilos y 1.50 hasta 5 kilos.

La base 12 establece sellos especiales para los distintos servicios.

La base 13 amplía las redes telegráficas y telefónicas del crédito de 10 millones, de jarcas a salvo los derechos reconocidos a los concesionarios de redes telefónicas interurbanas y ordena la adquisición de un buque cableero.

La base 14 dice que la tasa telegráfica que será de 10 céntimos por cada palabra, hasta el número de 5 y 5 céntimos por cada palabra adicional, tanto dentro como fuera de la provincia.

Además cada telegrama llevará un sello móvil de 5 céntimos.

Los telegramas de prensa pagarán la mitad de la tasa citada.

La Correspondencia telegráfica internacional, así como la radio-telegráfica, seguirá reglándose por los tratados o convenios vigentes o que en lo sucesivo se celebren.

La base 15.ª regula la jubilación y expulsi6n del personal de telégrafos.

Las bases 16, 17 y 18 se refieren a la implantación de las reformas, a los créditos necesarios y a la franquicia postal para los que la gozan.

El puente más grande del mundo

NUEVA YORK.—Acaban de ser terminados los planes de un puente colgante que se suspenderá sobre el río Hudson, unirá a esta capital con Nueva Jersey.

Tendrá una longitud de 7.400 pies ingleses y costará veinte millones de dólares.

Calculado que pasará por él diez mil millones de personas y 20 mil vehículos.

Señal el puente más largo del mundo

La reforma en Correos y Telégrafos

El proyecto de reforma en Correos y Telégrafos tiene 18 bases, inspiradas en las iniciativas que el Sr. Mañá trazó en 1903, cuando fué ministro de la Gobernación.

Las 12 primeras bases afectan al ramo de Correos y las restantes al de Telégrafos.

La base 1.ª dispone que haya estafetas en todas las poblaciones que excedan de 5.000 habitantes y en los puntos de enlace postal donde se juzga necesario.

En las demás poblaciones se crearán agencias y el agente se elegirá, previo concurso, entre los habitantes de la localidad con casa abierta.

La base 2.ª se refiere a los enlaces entre zonas postales.

La base 3.ª suprime el derecho de entrega a domicilio en las cartas del interior del reino, en Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla, Málaga, Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas de Gran Canaria, quedando a cargo del Estado el sostenimiento de las respectivas carterías.

El Gobierno ampliará esta reforma a las demás poblaciones, a medida que lo consienta el presupuesto.

La base 4.ª crea además del Centro directivo y la Inspección central, una regional y otra de ambulancia.

También crea tribunales de honor con eficacia jurídica.

La base 5.ª regula las jubilaciones.

La base 6.ª dispone la construcción de 168 vagones para oficinas ambulantes.

La base 7.ª dispone la construcción de edificios para Correos y Telégrafos en las capitales de provincia, en Cartagena, Gijón, Ferrol, Reus, Vigo, Las Palmas y Mahón.

La base 8.ª señala las tarifas de franqueo que son las siguientes:

Las cartas: 10 céntimos los 20 gramos y cada fracción más de 10 gramos, 5 céntimos.

Las tarjetas postales pagarán 5 céntimos y las debiles 10.

Los impresos sufren también variación, siendo el mínimo de 100 gramos, 1 céntimo.

En los certificados no se responderá más que de 20 pesetas.

Los valores siguen como ahora y el sobre monedero pagará 15 céntimos.

Las cartas para el interior de la población se franquearán con 5 céntimos.

La base 9.ª autoriza los giros por correo, en determinadas oficinas, dentro de los límites que fije el ministro de la Gobernación, con el abono del medio por ciento.

La base 10 crea una caja postal de ahorro con oficinas en todas las administraciones de correos.

La imposición menor será de una peseta a cada diez céntimos.

Podrán tener libretas las mujeres menores de edad, sin permiso de sus representantes legales.

La base 11 establece el servicio de paquetes dentro de la península.

El franqueo será de 75 céntimos: 1 kilo: una peseta hasta 3 kilos y 1.50 hasta 5 kilos.

La base 12 establece sellos especiales para los distintos servicios.

La base 13 amplía las redes telegráficas y telefónicas del crédito de 10 millones, de jarcas a salvo los derechos reconocidos a los concesionarios de redes telefónicas interurbanas y ordena la adquisición de un buque cableero.

La base 14 dice que la tasa telegráfica que será de 10 céntimos por cada palabra, hasta el número de 5 y 5 céntimos por cada palabra adicional, tanto dentro como fuera de la provincia.

Además cada telegrama llevará un sello móvil de 5 céntimos.

Los telegramas de prensa pagarán la mitad de la tasa citada.

La Correspondencia telegráfica internacional, así como la radio-telegráfica, seguirá reglándose por los tratados o convenios vigentes o que en lo sucesivo se celebren.

La base 15.ª regula la jubilación y expulsi6n del personal de telégrafos.

Las bases 16, 17 y 18 se refieren a la implantación de las reformas, a los créditos necesarios y a la franquicia postal para los que la gozan.

El puente más grande del mundo

NUEVA YORK.—Acaban de ser terminados los planes de un puente colgante que se suspenderá sobre el río Hudson, unirá a esta capital con Nueva Jersey.

Tendrá una longitud de 7.400 pies ingleses y costará veinte millones de dólares.

Calculado que pasará por él diez mil millones de personas y 20 mil vehículos.

Señal el puente más largo del mundo

La reforma en Correos y Telégrafos

El proyecto de reforma en Correos y Telégrafos tiene 18 bases, inspiradas en las iniciativas que el Sr. Mañá trazó en 1903, cuando fué ministro de la Gobernación.

Las 12 primeras bases afectan al ramo de Correos y las restantes al de Telégrafos.

La base 1.ª dispone que haya estafetas en todas las poblaciones que excedan de 5.000 habitantes y en los puntos de enlace postal donde se juzga necesario.

En las demás poblaciones se crearán agencias y el agente se elegirá, previo concurso, entre los habitantes de la localidad con casa abierta.

La base 2.ª se refiere a los enlaces entre zonas postales.

La base 3.ª suprime el derecho de entrega a domicilio en las cartas del interior del reino, en Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla, Málaga, Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas de Gran Canaria, quedando a cargo del Estado el sostenimiento de las respectivas carterías.

El Gobierno ampliará esta reforma a las demás poblaciones, a medida que lo consienta el presupuesto.

La base 4.ª crea además del Centro directivo y la Inspección central, una regional y otra de ambulancia.

También crea tribunales de honor con eficacia jurídica.

La base 5.ª regula las jubilaciones.

La base 6.ª dispone la construcción de 168 vagones para oficinas ambulantes.

La base 7.ª dispone la construcción de edificios para Correos y Telégrafos en las capitales de provincia, en Cartagena, Gijón, Ferrol, Reus, Vigo, Las Palmas y Mahón.

La base 8.ª señala las tarifas de franqueo que son las siguientes:

Las cartas: 10 céntimos los 20 gramos y cada fracción más de 10 gramos, 5 céntimos.

Las tarjetas postales pagarán 5 céntimos y las debiles 10.

Los impresos sufren también variación, siendo el mínimo de 100 gramos, 1 céntimo.

En los certificados no se responderá más que de 20 pesetas.

Los valores siguen como ahora y el sobre monedero pagará 15 céntimos.

Las cartas para el interior de la población se franquearán con 5 céntimos.

La base 9.ª autoriza los giros por correo, en determinadas oficinas, dentro de los límites que fije el ministro de la Gobernación, con el abono del medio por ciento.

La base 10 crea una caja postal de ahorro con oficinas en todas las administraciones de correos.

La imposición menor será de una peseta a cada diez céntimos.

Podrán tener libretas las mujeres menores de edad, sin permiso de sus representantes legales.

La base 11 establece el servicio de paquetes dentro de la península.

La reforma en Correos y Telégrafos

El proyecto de reforma en Correos y Telégrafos tiene 18 bases, inspiradas en las iniciativas que el Sr. Mañá trazó en 1903, cuando fué ministro de la Gobernación.

Las 12 primeras bases afectan al ramo de Correos y las restantes al de Telégrafos.

La base 1.ª dispone que haya estafetas en todas las poblaciones que excedan de 5.000 habitantes y en los puntos de enlace postal donde se juzga necesario.

En las demás poblaciones se crearán agencias y el agente se elegirá, previo concurso, entre los habitantes de la localidad con casa abierta.

La base 2.ª se refiere a los enlaces entre zonas postales.

La base 3.ª suprime el derecho de entrega a domicilio en las cartas del interior del reino, en Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla, Málaga, Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas de Gran Canaria, quedando a cargo del Estado el sostenimiento de las respectivas carterías.

El Gobierno ampliará esta reforma a las demás poblaciones, a medida que lo consienta el presupuesto.

La base 4.ª crea además del Centro directivo y la Inspección central, una regional y otra de ambulancia.

También crea tribunales de honor con eficacia jurídica.

La base 5.ª regula las jubilaciones.

La base 6.ª dispone la construcción de 168 vagones para oficinas ambulantes.

La base 7.ª dispone la construcción de edificios para Correos y Telégrafos en las capitales de provincia, en Cartagena, Gijón, Ferrol, Reus, Vigo, Las Palmas y Mahón.

La base 8.ª señala las tarifas de franqueo que son las siguientes:

Las cartas: 10 céntimos los 20 gramos y cada fracción más de 10 gramos, 5 céntimos.

Las tarjetas postales pagarán 5 céntimos y las debiles 10.

Los impresos sufren también variación, siendo el mínimo de 100 gramos, 1 céntimo.

En los certificados no se responderá más que de 20 pesetas.

Los valores siguen como ahora y el sobre monedero pagará 15 céntimos.

Las cartas para el interior de la población se franquearán con 5 céntimos.

La base 9.ª autoriza los giros por correo, en determinadas oficinas, dentro de los límites que fije el ministro de la Gobernación, con el abono del medio por ciento.

La base 10 crea una caja postal de ahorro con oficinas en todas las administraciones de correos.

La imposición menor será de una peseta a cada diez céntimos.

Podrán tener libretas las mujeres menores de edad, sin permiso de sus representantes legales.

La base 11 establece el servicio de paquetes dentro de la península.

El franqueo será de 75 céntimos: 1 kilo: una peseta hasta 3 kilos y 1.50 hasta 5 kilos.

La base 12 establece sellos especiales para los distintos servicios.

La base 13 amplía las redes telegráficas y telefónicas del crédito de 10 millones, de jarcas a salvo los derechos reconocidos a los concesionarios de redes telefónicas interurbanas y ordena la adquisición de un buque cableero.

La base 14 dice que la tasa telegráfica que será de 10 céntimos por cada palabra, hasta el número de 5 y 5 céntimos por cada palabra adicional, tanto dentro como fuera de la provincia.

Además cada telegrama llevará un sello móvil de 5 céntimos.

Los telegramas de prensa pagarán la mitad de la tasa citada.

La Correspondencia telegráfica internacional, así como la radio-telegráfica, seguirá reglándose por los tratados o convenios vigentes o que en lo sucesivo se celebren.

La base 15.ª regula la jubilación y expulsi6n del personal de telégrafos.

Las bases 16, 17 y 18 se refieren a la implantación de las reformas, a los créditos necesarios y a la franquicia postal para los que la gozan.

El puente más grande del mundo

NUEVA YORK.—Acaban de ser terminados los planes de un puente colgante que se suspenderá sobre el río Hudson, unirá a esta capital con Nueva Jersey.

Tendrá una longitud de 7.400 pies ingleses y costará veinte millones de dólares.

Calculado que pasará por él diez mil millones de personas y 20 mil vehículos.

Señal el puente más largo del mundo

La reforma en Correos y Telégrafos

El proyecto de reforma en Correos y Telégrafos tiene 18 bases, inspiradas en las iniciativas que el Sr. Mañá trazó en 1903, cuando fué ministro de la Gobernación.

Las 12 primeras bases afectan al ramo de Correos y las restantes al de Telégrafos.

La base 1.ª dispone que haya estafetas en todas las poblaciones que excedan de 5.000 habitantes y en los puntos de enlace postal donde se juzga necesario.

En las demás poblaciones se crearán agencias y el agente se elegirá, previo concurso, entre los habitantes de la localidad con casa abierta.

La base 2.ª se refiere a los enlaces entre zonas postales.

La base 3.ª suprime el derecho de entrega a domicilio en las cartas del interior del reino, en Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla, Málaga, Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas de Gran Canaria, quedando a cargo del Estado el sostenimiento de las respectivas carterías.

El Gobierno ampliará esta reforma a las demás poblaciones, a medida que lo consienta el presupuesto.

La base 4.ª crea además del Centro directivo y la Inspección central, una regional y otra de ambulancia.

También crea tribunales de honor con eficacia jurídica.

La base 5.ª regula las jubilaciones.

La base 6.ª dispone la construcción de 168 vagones para oficinas ambulantes.

La base 7.ª dispone la construcción de edificios para Correos y Telégrafos en las capitales de provincia, en Cartagena, Gijón, Ferrol, Reus, Vigo, Las Palmas y Mahón.

La base 8.ª señala las tarifas de franqueo que son las siguientes:

Las cartas: 10 céntimos los 20 gramos y cada fracción más de 10 gramos, 5 céntimos.

Las tarjetas postales pagarán 5 céntimos y las debiles 10.

Los impresos sufren también variación, siendo el mínimo de 100 gramos, 1 céntimo.

En los certificados no se responderá más que de 20 pesetas.

Los valores siguen como ahora y el sobre monedero pagará 15 céntimos.

Las cartas para el interior de la población se franquearán con 5 céntimos.

La base 9.ª autoriza los giros por correo, en determinadas oficinas, dentro de los límites que fije el ministro de la Gobernación, con el abono del medio por ciento.

La base 10 crea una caja postal de ahorro con oficinas en todas las administraciones de correos.

La imposición menor será de una peseta a cada diez céntimos.

Podrán tener libretas las mujeres menores de edad, sin permiso de sus representantes legales.

La base 11 establece el servicio de paquetes dentro de la península.

El franqueo será de 75 céntimos: 1 kilo: una peseta hasta 3 kilos y 1.50 hasta 5 kilos.

La base 12 establece sellos especiales para los distintos servicios.

La base 13 amplía las redes telegráficas y telefónicas del crédito de 10 millones, de jarcas a salvo los derechos reconocidos a los concesionarios de redes telefónicas interurbanas y ordena la adquisición de un buque cableero.

La base 14 dice que la tasa telegráfica que será de 10 céntimos por cada palabra, hasta el número de 5 y 5 céntimos por cada palabra adicional, tanto dentro como fuera de la provincia.

Además cada telegrama llevará un sello móvil de 5 céntimos.

# CAN BITLA

## GRAN LIQUIDACIÓN DE GÉNEROS PARA SEÑORAS

### EMPRESA HOY

CORTES de vestido su valor 30 ptas. a 7'50 PESETAS.  
Ricas lanas su valor 5 y 6 pesetas a UNA PESETA METRO.

### ALFOMBRAS DE LANA DESDE UNA PESETA

Gran BARATURA en todos los artículos

### SINDICATO NÚMEROS 31, 33 Y 35

El vapor «Lulio» mañana no llegará a esta ciudad, como de costumbre llegaba.

El vapor «Ciudad de Reus» ha empujado a la descarga de petróleo que tuvo que paralizar ayer a causa del tiempo.

El vapor cablero francés «Oherenta» que desde hace varios días se halla fondeado en Palma, hoy se ha aprovisionado de carbón en una barcaza la ha trasladado al combustible desde el muelle al lado del citado buque, que enseguida ha empezado a cargar para hacerse pronto a la mar.

El vapor francés «Oherenta» que desde hace varios días se halla fondeado en Palma, hoy se ha aprovisionado de carbón en una barcaza la ha trasladado al combustible desde el muelle al lado del citado buque, que enseguida ha empezado a cargar para hacerse pronto a la mar.

El vapor francés «Oherenta» que desde hace varios días se halla fondeado en Palma, hoy se ha aprovisionado de carbón en una barcaza la ha trasladado al combustible desde el muelle al lado del citado buque, que enseguida ha empezado a cargar para hacerse pronto a la mar.

El vapor francés «Oherenta» que desde hace varios días se halla fondeado en Palma, hoy se ha aprovisionado de carbón en una barcaza la ha trasladado al combustible desde el muelle al lado del citado buque, que enseguida ha empezado a cargar para hacerse pronto a la mar.

El vapor francés «Oherenta» que desde hace varios días se halla fondeado en Palma, hoy se ha aprovisionado de carbón en una barcaza la ha trasladado al combustible desde el muelle al lado del citado buque, que enseguida ha empezado a cargar para hacerse pronto a la mar.

El vapor francés «Oherenta» que desde hace varios días se halla fondeado en Palma, hoy se ha aprovisionado de carbón en una barcaza la ha trasladado al combustible desde el muelle al lado del citado buque, que enseguida ha empezado a cargar para hacerse pronto a la mar.

El vapor francés «Oherenta» que desde hace varios días se halla fondeado en Palma, hoy se ha aprovisionado de carbón en una barcaza la ha trasladado al combustible desde el muelle al lado del citado buque, que enseguida ha empezado a cargar para hacerse pronto a la mar.

El vapor francés «Oherenta» que desde hace varios días se halla fondeado en Palma, hoy se ha aprovisionado de carbón en una barcaza la ha trasladado al combustible desde el muelle al lado del citado buque, que enseguida ha empezado a cargar para hacerse pronto a la mar.

El vapor francés «Oherenta» que desde hace varios días se halla fondeado en Palma, hoy se ha aprovisionado de carbón en una barcaza la ha trasladado al combustible desde el muelle al lado del citado buque, que enseguida ha empezado a cargar para hacerse pronto a la mar.

El vapor francés «Oherenta» que desde hace varios días se halla fondeado en Palma, hoy se ha aprovisionado de carbón en una barcaza la ha trasladado al combustible desde el muelle al lado del citado buque, que enseguida ha empezado a cargar para hacerse pronto a la mar.







